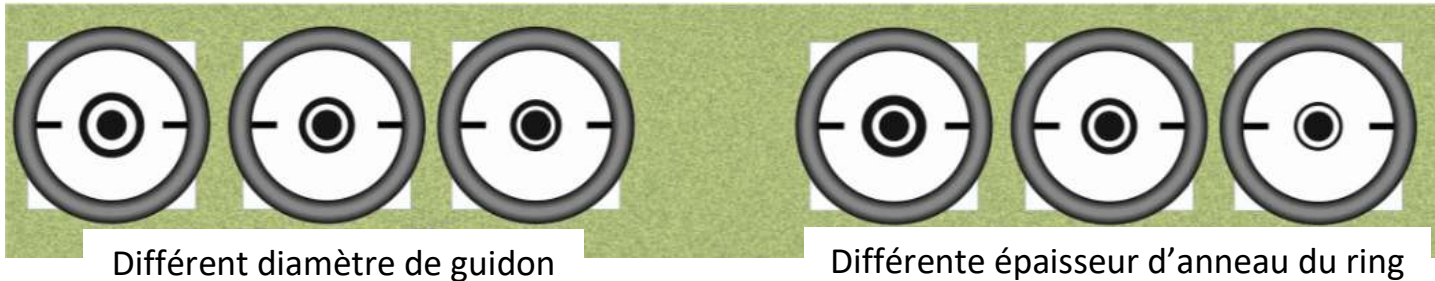


Le guidon

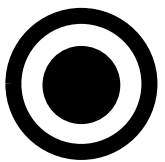
Le choix du diamètre est affaire de convenance et d'habitude, mais surtout de luminosité et de contraste : il vaut mieux privilégier la facilité d'annonce que le confort visuel.



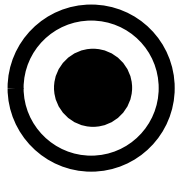
Le diamètre de votre guidon et l'épaisseur du ring sont cruciales pour obtenir une vue précise du point de visée. Vous devez donc « jouer » avec ces éléments jusqu'à ce que vous soyez satisfait de l'image et du confort de l'image perçue. Dans la position couchée, si les niveaux de luminosité changent, vous devez ajuster votre guidon en conséquence. **A l'usage, il semble que 3,4 à 3,7 mm soit un choix de départ pour un début.** Avec un diamètre plus faible, les contrastes du visuel sont souvent insuffisants, et les lumières difficiles à apprécier. Avec un diamètre plus important, l'image de visée est difficilement maintenue pour un tireur peu stable. **Un tireur confirmé peut utiliser sans difficulté des diamètres de 4,2 mm.**

Dicton des tireurs britanniques de "Long range" : "les gros devant, les petits derrière". **Donc gros guidon et petit diaphragme !**

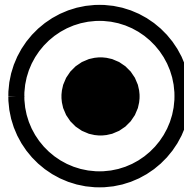
Proposition entre le visuel noir et le guidon à trou (ring) :



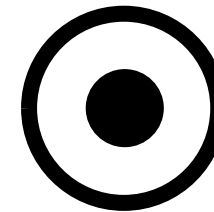
1/4 Diamètre du visuel par visibilité optimal (couverture nuageuse élevée)



1/3 diamètre du visuel par bonne visibilité (légère pluie ou ensoleillement)



1/2 diamètre du visuel par visibilité moyenne (changement de lumière)



1/1 diamètre du visuel par visibilité médiocre (orage, temps sombre nuageux)

Plus la visibilité est mauvaise ou lorsque le soleil est particulièrement brillant, plus large sera le filet blanc

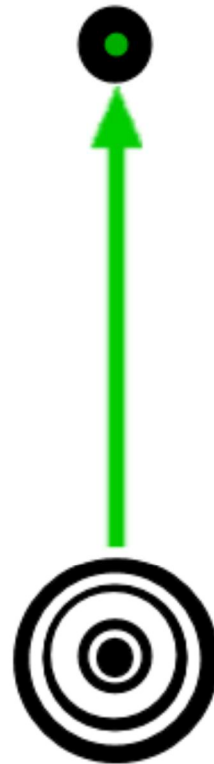
Le guidon

Erreur d'1 mm = 50 mm en cible

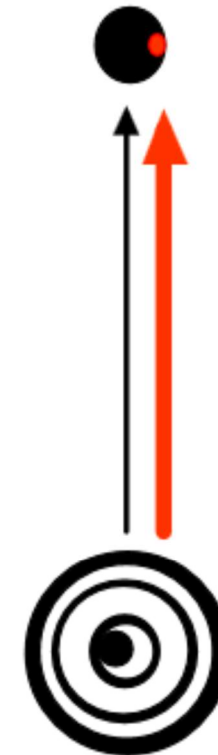


GUIDON DÉCENTRÉ
ERREUR ANGULAIRE

Erreur d'1 mm = 1 mm en cible



VISÉE CORRECTE



VISUEL DÉCENTRÉ
ERREUR PARALLÈLE